

À Mâcon, le 10 juillet 2026

## COMMUNIQUÉ

### Succès populaire et sportif pour l'édition du Circuit de Saône-et-Loire 2026

Il y a tout juste 2 mois, jour pour jour, le 54<sup>ème</sup> Circuit Cycliste de Saône-et-Loire s'achevait à Saint-Vallier. Aujourd'hui, l'association Jaune Événements tire un bilan extrêmement positif de cette aventure humaine, sportive et solidaire.

#### Un plateau d'élite et un suspense sportif total

L'épreuve a rassemblé un peloton international de très haut niveau, composé de 17 équipes, soit 102 coureurs venus défendre 10 nationalités différentes. Avec 3 étapes, 474 kilomètres pour près de 6000 mètres de dénivelés positifs, 71 communes traversées et 5 villes d'accueil d'étapes pleinement mobilisées, cette édition s'impose comme une édition réussie, marquée par la victoire finale de l'ex-coureur professionnel Rémi Lelandais (Bourg-Ain-Cyclisme).

Les retours des acteurs de la course sont très positifs. En effet, l'enquête menée post-événement par l'association organisatrice de l'épreuve Jaune événements révèle plusieurs points très positifs, notamment un taux de 100 % de satisfaction globale de la part des équipes engagées, qui ont toutes formulé le souhait de revenir sur l'édition 2027.

Si la bataille a fait rage sur le plan sportif (seulement 63 coureurs ont terminé cette difficile course), l'événement a également brillé par son impact engagé, festif et citoyen. Les étapes de Pierre-de-Bresse et de Saint-Vallier sont à souligner grâce à une mobilisation associative très appréciée ; « Cette implication citoyenne massive a permis de compléter l'offre sportive en offrant des thématiques hors vélo, créant une ambiance singulière et chaleureuse saluée par l'ensemble des suiveurs de la course et surtout par le grand public. Dès l'année prochaine, ces initiatives devront être absolument reconduites et intensifiées sur toutes les étapes afin que cet événement cycliste se transforme en un événement sportif, festif, valorisant au mieux les atouts de notre magnifique Département de Saône-et-Loire », souligne le Président du Comité d'Organisation.

#### Une visibilité médiatique et numérique, en progression via une nouvelle stratégie digitale

- 29800 impressions enregistrées sur le site internet officiel de l'épreuve : [www.circuit-71.com](http://www.circuit-71.com)
- Une couverture médiatique assurée par les médias spécialisés et de proximité (cf. Le Journal de Saône-et-Loire)
- Un fort impact auprès des jeunes générations, notamment porté par les Réseaux Sociaux de l'organisation et par plusieurs vidéos et reportages réalisés par des youtubeurs, qui pour certains cumule déjà plus de 12 000 vues
- Un plan d'affichage urbain présent en amont de l'épreuve, durant 15 jours sur 4 villes du Département

#### Un événement sûr, institutionnel et solidaire, assurant la promotion du Département 71 et de ses Partenaires

Placée sous le signe de la sécurité grâce à l'action conjointe des nombreux bénévoles, des signaleurs, des motards et des forces de gendarmerie nationale, sur toutes les étapes, l'épreuve a également reçu un soutien institutionnel majeur. En effet, le Comité d'Organisation a eu l'honneur de compter sur la présence forte des Maires, des Élus départementaux et régionaux, ainsi que sur la présence très singulière de Monsieur le Ministre délégué chargé de l'Industrie de France, Sébastien Martin, à Saint-Vallier, site d'arrivée finale. « Nous avons été très honorés de recevoir Le Ministre de l'Industrie, d'honorer la mémoire de Claude Repérant lors du départ de Digoin, de valoriser les 50 années d'organisation de la famille Pradier durant l'étape de Chardonnay, d'accueillir et d'échanger avec tous les Maires et élus locaux présents durant ces 3 journées, de compter sur le soutien sans faille de nos partenaires privés et de nos mécènes. Tous ces acteurs sont très importants et nous tenions une nouvelle fois à les remercier très chaleureusement », se réjouit le Président du Comité d'Organisation.

#### Maintenant, cap sur la 55<sup>ème</sup> édition

Fort de cette réussite, le comité d'organisation se projette déjà vers l'avenir. Les objectifs pour 2027 - 2030 sont clairement affichés : maintenir l'attractivité sportive, accueillir les meilleurs jeunes cyclistes français, intensifier la médiatisation de l'épreuve, assurer une parfaite sécurité de course et continuer de valoriser le territoire, en fédérant encore plus d'associations locales (sport – musique – gastronomie - industrie) afin de proposer de grandes animations hors-vélo sur l'ensemble des zones d'arrivée.

Rendez-vous donc, en Mai 2027 !

#### Contact presse

René Duperret - [communication@circuit-71.com](mailto:communication@circuit-71.com)

